

Instrukcja montażu:

1. Zdemontować zderzak oraz stalową belkę wzmacniającą (belka nie będzie ponownie używana).
2. W miejsce stalowej belki zamontować belkę haka, czterema śrubami M10x1,25x35 (poz. A) oraz dwiema śrubami M10x35.
3. Zamontować łapy wspornikowe (poz. 3 i 4):
- do belki haka śrubami M12x45 (poz. 13) montując kątownik (poz. 5 i 6) w górnym otworze
- przez otwór B śrubą M12x45 oraz przez otwór C śrubą M12x65 (aby zamontować nakładki z nakrętką (poz. 8) należy usunąć plastikowe zaślepki z ramy samochodu)
- przez otwór D śrubami M10x35
- przez otwór E śrubami M12x130 podkładając tulejki (poz. 9) w ramę samochodu
4. Zamontować kulę śrubami M16x55mm (poz. 10) z wyposażenia.
5. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki momentem zgodnie z tabelą.
6. Zamontować instalację elektryczną zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu.
7. Zamontować zderzak

Uwagi:

1. Masę izolującą w miejscu przylegania haka należy usunąć.
2. Po montażu uzupełnić ubytki w powłoce malarskiej haka.
3. Po zamontowaniu haka należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu z stacji kontroli pojazdów.
4. Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej pojazdu zabezpieczyć przed korozją.
5. Po przejechaniu 1000km dokręcić wszystkie śruby i nakrętki.
6. Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.
7. Niedopuszczalne jest wprowadzanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka.

Zestawienie elementów:

Lp.	Nazwa części	Il. sztuk	Lp.	Nazwa części	Il. sztuk
1	Belka	1	16	Śruba M10x1,25x35-8.8	4
2	Kula	1	17	Nakrętka samohamowna M16	2
3	Łapa prawa	1	18	Nakrętka M12	5
4	Łapa lewa	1	19	Nakrętka M10	4
5	Kątownik prawy	1	20	Nakrętka M6	2
6	Kątownik lewy	1	21	Podkładka M16	2
7	Podkładka kwadratowa 40x40x20	1	22	Podkładka M12	6
8	Nakładka z nakrętką	2	23	Podkładka M6	2
9	Tulejka Ø20x93	2	24	Podkładka powiększana 12x34	4
10	Śruba M16x55-8.8	2	25	Podkładka powiększana 10x28	12
11	Śruba M12x130-8.8	2	26	Podkładka spręży. 12,2	8
12	Śruba M12x65-8.8	1	27	Podkładka spręży. 10,2	8
13	Śruba M12x45-8.8	1	28	Ośłona części kulistej	1
14	Śruba M12x35-8.8	4			
15	Śruba M10x35-8.8	4			

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek [Nm]						
Klasa wytrzymałości	M6	M8	M10	M12	M14	M16
8.8	11	24	46	80	125	190
10.9	16	35	67	115	183	275

Karta gwarancyjna

1. Producent udziela 24 miesięcznej gwarancji na swoje wyroby licząc od daty zakupu.
2. Zakres gwarancji obejmują wady jakościowe wynikające z winy producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej wyrób, którego uszkodzenie nastąpiło wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi i eksploatacji oraz w wyniku normalnego zużycia.
4. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
5. Karta gwarancyjna nie wypełniona uniemożliwia wykonanie uprawnień z tytułu gwarancji.

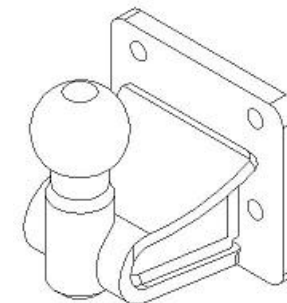
Hak holowniczy do samochodu:

Producent:	Fiat/Citroen/Peugeot
Model:	Ducato/Boxer/Jumper
Typ:	Furgon od 2006r.
Nr katalogowy	3002033
Nr rejestracyjny pojazdu:	
Data produkcji:	
Data zakupu:	
Data reklamacji:	

MASTER HAK

Michalak & Wspólnik Sp.J.

Rogalin ul. Jesionowa 4
62-022 Mosina
Tel. +48 61 813 83 52
Fax. +48 61 893 87 44
www.masterhak.pl
biuro@masterhak.pl



Instrukcja montażu i eksploatacji haka holowniczego

Przeznaczenie:	
Producent:	Fiat/Citroen/Peugeot
Model:	Ducato/Boxer/Jumper
Produkcja:	od 2006r.
Typ:	Furgon
Nr katalogowy:	3002033
Klasa:	A50-X
Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE:	e20*94/20*0957*00

Dane techniczne:

Wartość siły D:	16,9 kN
Max. masa przyczepy:	3000 kg
Max. nacisk na kule:	150 kg

Zalecenia ogólne:

Informacjami miarodajnymi odnośnie holowania przyczep są dane podawane przez producenta samochodu, przy czym wartość parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Punkty montażu haka holowniczego podane przez producenta samochodu są zachowane. Hak holowniczy jest produktem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i musi być zainstalowany przez wyspecjalizowany personel.

W przypadku obecności masy izolacyjnej w miejscu przylegania haka holowniczego należy ją usunąć, wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D$$